



Esta mañana, cerca de 1.500 trabajadores y trabajadoras de RENFE procedentes de toda España, se han concentrado frente al Congreso de los Diputados para solicitar a la empresa el desbloqueo del III Convenio Colectivo y garantizar que se genera el empleo necesario para evitar externalizaciones, el incremento excesivo de las cargas de trabajo y ofrecer un servicio de calidad a la ciudadanía tras la medida decretada por el Gobierno para ampliar los abonos gratuitos durante todo el 2023.

La concentración, que ha sido un éxito de asistencia, ha sido convocada por UGT como medida de presión previa a la realización de la huelga convocada para los días 28 de octubre y 7 y 11 de noviembre.

Durante el desarrollo de la misma, el Secretario Federal del Sector Ferroviario de FeSMC-UGT, Miguel Ángel Escolano, ha atendido a los medios nacionales e internacionales para explicar los motivos que nos han llevado a convocar la concentración y la huelga, manifestando “que estamos concentrados para que nos escuche RENFE y desbloquear la negociación del III Convenio Colectivo, además de generar empleo de cara a 2023 para poder ofrecer un servicio de calidad a los ciudadanos y ciudadanas que van a tener el abono gratuito durante todo el año”.

Asimismo, ante la pregunta de los medios del motivo de realizar la concentración frente al Congreso de los Diputados, Miguel Ángel Escolano ha manifestado que “hay que solicitar al Ministerio de Hacienda que autorice la contratación de la Oferta Pública de Empleo del año 2023”, solo así se podrá mantener la calidad del servicio y convertir las contrataciones temporales llevadas a cabo por la empresa pública para la gestión de la medida, en el empleo indefinido necesario para su mantenimiento durante el 2023.

Desde UGT, destacamos que el déficit de empleo no es nuevo ni consecuencia directa de la medida del Gobierno, pero sí ha provocado un incremento de cargas en su gestión que afectan

a todas las áreas de la empresa, no únicamente a la parte comercial. De hecho, ya se están sufriendo externalizaciones de algunos servicios como la gestión de suministros en talleres (RENFE Fabricación y Mantenimiento), a la vez que otros colectivos ven incrementadas las cargas de trabajo como ocurre en los Centros de Gestión, en Intervención o en Administración y Gestión.

**En UGT continuamos abiertos a la negociación, pero de no ser escuchadas nuestras reivindicaciones, mantendremos la huelga convocada para los siguientes días y horarios:**

**Viernes 28 de octubre.** Paros de 23 horas: de 00:00 h a 23:00 h.

**Lunes 7 de noviembre.** Paros parciales de: de 06:00h a 09:00 h. y de 18:00 h. a 20:00 h.

**Viernes 11 de noviembre.** Paros parciales de: de 06:00h a 09:00 h. y de 18:00 h. a 20:00 h.